

Neuilly-sur-Seine, le 25 mars 2026

## Performance soutenue des Investissements et déploiement actif de la stratégie

- Performance soutenue des Investissements (+14,1 % hors effet change), tirée notamment par la progression des participations cotées ;
- Recul de Stellantis en 2025 (-20 %), qui s'est accentué depuis début 2026 ;
- Impact négatif des variations de change (-181 M€) essentiellement lié à la baisse du dollar ;
- Actif Net Réévalué : 169,2 € par action au 31 décembre 2025, soit une performance, dividende attaché, de (-5,6%) ;
- Mise en œuvre effective de la nouvelle stratégie d'investissement, plus concentrée et spécialisée par secteurs ;
- Rotation significative du portefeuille avec 667 M€ de cessions et 432 M€ d'investissements qui s'est poursuivi au 1<sup>er</sup> trimestre 2026 avec la cession de LISI et le nouvel investissement dans Total Mobile / Solvares ;
- Structure financière robuste avec un endettement net réduit à 376 M€, offrant flexibilité et résilience dans un environnement incertain ;
- Maintien du dividende à 3,25 € par action, traduisant la politique de distribution régulière sur le long terme ;

**Edouard Peugeot, Président du Conseil a déclaré :** « Dans un environnement de marché contrasté, marqué notamment par une année difficile pour le secteur automobile, Peugeot Invest démontre la résilience de son modèle. La solide performance de nos Investissements confirme le bien-fondé de notre stratégie de diversification. »

**Jean-Charles Douin, Directeur général et Sébastien Coquard Directeur Général Adjoint de Peugeot Invest ont déclaré :** « Nous avons déployé sans délai notre feuille de route stratégique. Celle-ci s'est traduite par des cessions à forte création de valeur, un recentrage de notre portefeuille de fonds et des investissements dans nos secteurs cibles, porteurs de croissance future. Cette rotation active du portefeuille nous permet d'aborder l'année 2026 avec une structure financière robuste et de conserver une capacité d'investissement importante. »

Le conseil d'administration, réuni le 24 mars 2026 sous la présidence de M. Edouard Peugeot, a arrêté les comptes de l'exercice 2025.

## ACTIF NET RÉÉVALUÉ : 169,2 € PAR ACTION

Au 31 décembre 2025, l'Actif Net Réévalué (ANR) par action s'établit à 169,2 € par action contre 182,7 € au 31 décembre 2024, soit une performance dividende attaché de -5,6% sur l'année.

La contribution positive des Investissements, qui réalisent une performance globale de +14,1% à taux de change constant, a été absorbée par un effet de change négatif, lié aux actifs libellés en devise et par la baisse de la valorisation des actifs automobiles, regroupés dans Peugeot 1810.

Cette évolution confirme la pertinence de la stratégie de diversification de Peugeot Invest vers des secteurs résilients et portés par des tendances de long terme.

| <i>Evolution de l'Actif Net Réévalué</i> | <b>M€</b>    | <b>Perf.<br/>Div. attaché</b> | <b>€ par action</b> |
|--|--------------|-------------------------------|---------------------|
| <b>ANR au 31/12/2024</b>                 | <b>4 554</b> |                               | <b>182,7€</b>       |
| Peugeot 1810 (actifs automobiles)        | (407)        | (18,4%)                       |                     |
| Investissements*                         | 381          | +14,1%                        |                     |
| . Participations*                        | 234          | +22,6%                        |                     |
| . Fonds d'investissements*               | 113          | +9,9%                         |                     |
| . Autres investissements*                | 34           | +4,8%                         |                     |
| Charges et impôts                        | (-51)        |                               |                     |
| Impact change                            | (-181)       |                               |                     |
| Dividendes versés                        | (-81)        |                               |                     |
| <b>ANR au 31/12/2025</b>                 | <b>4 217</b> | <b>(5,6%)</b>                 | <b>169,2€</b>       |

\* à taux de change constant ; dividendes inclus

La présentation de l'ANR a fait l'objet de reclassements afin d'être en phase avec le recentrage stratégique annoncé au 1<sup>er</sup> semestre 2025 : les investissements réalisés avec notre partenaire santé ArchiMed dans leurs fonds MPI et MPPII, précédemment dans la catégorie « co-investissements » ont été reclassés dans les fonds d'investissements, pour une valeur de 211 M€. Les co-investissements restants sont reclassés dans les autres investissements.

La valorisation de **Peugeot 1810**, qui regroupe les participations historiques dans Stellantis et Forvia, a diminué de -18,4% en 2025. Dans un contexte marqué par une forte dégradation du marché automobile mondial, Stellantis a reculé de -20%, tandis que Forvia a progressé de +57% sur l'année.

A taux de change constant, les **Investissements** réalisent une performance de +14.1%, tirée essentiellement par la très bonne performance des **participations** (+22,6%), tandis que les **fonds d'investissements** s'apprécient de 9.9% :

- Parmi les **participations**, SPIE (+41 % dividende attaché), a pleinement bénéficié des investissements liés à la transition énergétique et à la digitalisation des infrastructures, tandis que LISI (+106 % dividende attaché), a été portée par la reprise soutenue du secteur aéronautique. Ces deux participations ont été les principaux moteurs de création de valeur sur la période. Conformément à notre politique de valorisation des actifs, les nouveaux investissements dans Novétude et Broadstreet sont valorisés à leurs prix de revient.
- La performance des **fonds d'investissement** reflète la qualité des partenaires sélectionnés et des actifs sous-jacents et une diversification sectorielle et géographique équilibrée. Les fonds ArchiMed ont notamment tiré la performance globale.
- Les **autres investissements** ont généré une performance de 4,8%. L'appréciation des titres cotés cédés (IHS et JDE Peets) a en partie compensé la baisse du cours de bourse de Lineage (-37%). La principale création de valeur provient du co-investissement de 2024 dans TradingView qui a été revalorisé après une performance opérationnelle soutenue et une transaction sur le capital à une valorisation supérieure.

## RESULTAT NET CONSOLIDÉ PART DU GROUPE DE 223,5 M€

| <i>en M €</i>                      | 31/12/2025   | 31/12/2024   |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Produits des activités ordinaires  | 362,3        | 250,2        |
| . dont dividendes consolidés reçus | 179,2        | 373,0        |
| <b>Résultat net consolidé</b>      | <b>259,4</b> | <b>224,8</b> |
| . dont part du Groupe              | 223,5        | 146,3        |

Le Résultat Net consolidé part du groupe s'élève à 223,5 M€ en 2025, soit +52,8% par rapport à 2024. Cette évolution positive reflète principalement la hausse du résultat sur cessions et les revalorisations à la juste valeur des TIAP de 183,7 M€ compensée en partie par la baisse des dividendes consolidés reçus qui se sont élevés à 179,2 M€ et par la hausse des autres charges financières qui atteignent 76 M€ liée à un impact change négatif suite à la dépréciation du dollar.

## ENDETTEMENT NET SUR UN POINT BAS OFFRANT UNE CAPACITÉ D'INVESTISSEMENT SIGNIFICATIVE

---

| <i>en M €</i>                    | 31/12/2025  | 31/12/2024   |
|----------------------------------|-------------|--------------|
| Trésorerie                       | 197         | 147          |
| Endettement brut                 | 572         | 697          |
| <b>Endettement financier net</b> | <b>376</b>  | <b>551</b>   |
| <b>LTV* %</b>                    | <b>7,9%</b> | <b>10,8%</b> |
| Lignes de crédits non tirées     | 935         | 935          |

\* Loan to value (LTV) : ratio d'endettement / actif brut

Au 31 décembre 2025, l'endettement net de Peugeot Invest s'établit à 376 M€, en réduction de 175 M€ par rapport à fin 2024. Cette évolution résulte principalement de la rotation du portefeuille d'investissement avec 667 M€ de cessions et distributions reçues pour 432 M€ d'investissements.

L'endettement brut s'élève à 572 M€. Peugeot Invest a lancé une émission obligataire sous forme de placement privé de type US PP pour un montant total de 100 M€ à échéance 7 ans, assorti d'un coupon annuel fixe de 4,62 %. Elle a permis d'allonger la maturité moyenne de l'endettement et de financer en partie le remboursement anticipé de l'emprunt Euro PP (212,5 M€ à échéance juillet 2025). Par ailleurs, le groupe a procédé au remboursement par anticipation de la tranche Euro PP de 10 M€ en décembre 2025.

Le ratio Loan-to-Value reste très modéré et s'établit à 7,9 % au 31 décembre 2025. En parallèle, les lignes de crédit bancaires, non tirées au 31 décembre 2025, représentent un montant disponible de 935 M€, offrant ainsi à Peugeot Invest une liquidité potentielle importante supérieure à 1 Md€. De plus, en 2026, Peugeot Invest recevra le solde de la cession en secondaire d'une partie de ses fonds d'investissement, pour un montant de l'ordre de 157 M€.

Peugeot Invest dispose ainsi d'une structure financière flexible et robuste pour faire face à un environnement de marché incertain et saisir d'éventuelles opportunités d'investissements.

## PEUGEOT 1810 : UNE ANNÉE DE TRANSITION DANS UN MARCHÉ AUTOMOBILE MONDIAL DEGRADÉ

---

Peugeot 1810 regroupe les actifs historiques du Groupe dans le secteur automobile, avec une participation de 7,7 % dans Stellantis et 3,1 % dans Forvia. Peugeot 1810 représente 34% de l'Actif Brut Réévalué.

En 2025, M. Antonio Filosa est devenu Directeur Général de **Stellantis**. Le groupe s'est engagé à replacer la liberté de choix de ses clients au sein d'une gamme complète d'électriques, hybrides, et moteurs thermiques au cœur de son activité. La surestimation du rythme de la transition énergétique s'est traduite par des charges exceptionnelles aboutissant à une perte nette de 22,3 Md€ sur l'année.

Le Groupe a commencé à voir des signes positifs de progrès au cours du second semestre de l'année, et poursuivra en 2026 l'exécution de son plan d'action afin de retrouver durablement sa trajectoire de

croissance rentable. Au cours de l'année 2025, Stellantis a distribué un dividende de 0,68 €/action représentant un montant de 117 M€ pour Peugeot 1810, mais a annoncé la suspension du dividende en 2026 afin de préserver la solidité de son bilan.

Les résultats 2025 de **Forvia** témoignent d'une amélioration continue des marges et d'un désendettement soutenu par une forte génération de cash-flow. Le nouveau management a présenté son plan stratégique IGNITE en février 2026 qui marque l'ouverture d'un nouveau chapitre, en traçant une trajectoire claire pour la transformation du Groupe dans un environnement automobile en profonde évolution. Cette feuille de route renforce le recentrage, notamment avec la cession de l'activité Interiors, consolide le leadership et aligne le portefeuille sur les technologies clés de la mobilité de demain. Elle permettra à Forvia d'accélérer son désendettement et de déployer tout son potentiel. En conséquence, le Groupe a décidé qu'aucun dividende ne soit distribué en 2026.

## **INVESTISSEMENTS : EXÉCUTION DE LA STRATÉGIE**

---

Au cours du premier semestre 2025, Peugeot Invest a fait évoluer sa stratégie d'investissement afin de générer durablement de la performance tout en renforçant la lisibilité de ses critères d'investissement et de son positionnement en tant que partenaire de long terme.

Cette stratégie s'articule autour de 5 piliers :

- Consolidation autour du cœur de métier de Peugeot Invest : l'investissement en fonds propres en Europe et en Amérique du Nord
- Concentration accrue du portefeuille avec des participations minoritaires significatives et des engagements dans des fonds d'investissement
- Renforcement de l'influence sur les participations non cotées
- Spécialisation des équipes sur quatre secteurs (santé, services aux entreprises, services financiers, technologie)
- Gestion active autour de leviers de création de valeur

Cette stratégie a été mise en œuvre dès le début du second semestre 2025 et s'est poursuivie au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2026.

### **1. PARTICIPATIONS : UNE DYNAMIQUE OPÉRATIONNELLE SOLIDE ET UNE ROTATION ACTIVE DU PORTEFEUILLE**

En 2025, la majorité des participations a enregistré de solides performances opérationnelles, bénéficiant de tendances structurelles porteuses. Dans le même temps, Peugeot Invest a poursuivi l'exécution active de sa stratégie d'allocation du capital : cession de sa participation dans le groupe SPIE et désengagement partiel dans LISI, et investissements dans BroadStreet Partners et Novétude, présents dans deux de nos secteurs et géographies prioritaires.

#### **SPIE : cristallisation d'une création de valeur significative**

Peugeot Invest a cédé en 2025 sa participation dans SPIE pour un total de 356 M€, faisant ressortir 194 M€ de création de valeur, soit une performance de 2.0x et un TRI de 10 %. Présent au capital depuis 2017, Peugeot Invest a accompagné le développement du groupe porté par la transition énergétique et la digitalisation des infrastructures, ainsi que par une stratégie de croissance externe disciplinée.

## **LISI : Un accompagnement pendant près de 50 ans, source de performance à long terme**

L'année 2025 a été une nouvelle année de forte performance opérationnelle et de recentrage avec la cession de LISI MEDICAL.

Au cours de l'année, Peugeot Invest a procédé à une cession représentant 5,8 % du capital de LISI, pour un montant total d'environ 105 M€.

### ***Post clôture : cession du solde de participation dans LISI***

En février 2026, Peugeot Invest a cédé le solde de sa participation pour un total de 116 M€.

Actionnaire depuis 1977, le groupe a accompagné le développement et la transformation de LISI, devenu un acteur de référence sur ses marchés, et a notamment pris une part active aux opérations de réorganisation de son capital, contribuant à la pérennité du contrôle exercé par les familles fondatrices et à l'élargissement du flottant. La forte appréciation du titre ces dernières années a ainsi permis au groupe de matérialiser près de 390 M€ de création de valeur, correspondant à un taux de rendement interne de 11% sur près de 50 ans.

## **Robertet : poursuite d'une trajectoire de croissance soutenue**

En 2025, Robertet a poursuivi l'exécution de sa feuille de route stratégique à horizon 2030. Le groupe a fait état d'une activité solide en 2025 avec un chiffre d'affaires en croissance organique de +7,6 %, avec des progressions dans toutes les divisions et toutes les géographies. Le groupe a confirmé la progression attendue de sa marge d'EBITDA et publiera ses résultats annuels complets le 9 avril.

## **International SOS : croissance portée par l'assistance et la prévention**

Au cours de l'exercice clos au 30 juin 2025, International SOS a réalisé un chiffre d'affaires proche de 1,5 Md\$ pour une marge d'EBITDA à deux chiffres. Les services d'assistance ont poursuivi leur trajectoire de croissance soutenue, tirés par l'activité abonnements, tandis que l'activité de services médicaux continue de voir un pipeline important de contrats gouvernementaux dans un contexte géopolitique volatile.

## **Rothschild & Co : amélioration des résultats dans un marché porteur**

L'année 2025 a été marquée par la croissance des activités de conseil financier, portées par la poursuite de la reprise du marché des fusions et acquisitions. L'activité de banque privée et gestion d'actifs a bénéficié d'une excellente collecte et de la bonne tenue des marchés boursiers. Les actifs sous gestion ont progressé de 16 % pour atteindre 143 Mds€. L'activité s'est également renforcée en réalisant deux acquisitions. Five Arrows, l'activité de gestion alternative, a également enregistré une hausse de ses actifs sous gestion, portée par une dynamique soutenue de levées de fonds.

### **Investissement de 105 M€ dans Novétude**

Peugeot Invest, associé à Charterhouse Capital Partners, a investi en juillet 105 M€ pour prendre une participation de 19% du capital de Novétude, acteur de l'enseignement supérieur spécialisé dans les formations paramédicales. Peugeot Invest accompagne la nouvelle phase de développement visant à constituer la première plateforme européenne d'enseignement supérieur dans la santé et siège au Conseil d'administration de la société. En effet, lors de cette transaction, Novétude a fusionné avec Metrodora pour constituer un groupe désormais présent dans quatre géographies, la France et l'Espagne représentant respectivement 55% et 40% de l'activité. Le groupe a poursuivi sa stratégie active de croissance externe et d'ouverture de nouveaux campus dans ses deux principales zones.

### **Investissement de 125 M\$ dans BroadStreet Partners**

En juillet 2025, Peugeot Invest a investi 125 M\$ dans BroadStreet Partners, aux côtés d'un consortium d'investisseurs mené par le fonds Ethos Capital, tandis qu'Ontario Teachers' Pension Plan, actionnaire majoritaire depuis plus de dix ans, conserve une position de co-contrôle avec le consortium.

BroadStreet Partners est un courtier en assurance, présent aux Etats-Unis et au Canada qui réalise plus de 2 milliards de dollars de chiffre d'affaires. En 2025, le Groupe a poursuivi son développement, soutenu par une croissance organique solide et des opérations de croissance externe.

### ***Post clôture : Investissement de 141 M€ dans la création d'un leader du Field Service Management***

En février 2026, Peugeot Invest a investi aux côtés de Five Arrows et de Deutsche Beteiligungs AG dans la nouvelle entité issue du rapprochement de Solvares Group et Totalmobile, donnant naissance à un acteur international de référence dans le Field Service Management. Cette nouvelle entité regroupe plus de 800 collaborateurs au service de plus de 4000 clients en Europe, au Royaume-Uni et en Australie. Elle dispose de la taille critique nécessaire pour accélérer l'innovation, notamment en IA, et poursuivre une stratégie active de consolidation. Cette opération est pleinement alignée avec la stratégie d'investissement de Peugeot Invest qui sera représentée au conseil d'administration.

## **2. FONDS D'INVESTISSEMENT : RECENTRAGE AVEC LA CESSIION D'UNE PARTIE DU PORTEFEUILLE ET POURSUITE D'UN DEPLOIEMENT SELECTIF**

Peugeot Invest a réalisé 5 nouveaux engagements en 2025 dans des fonds d'investissement pour un montant total de 114 M€.

- Aux États-Unis, Peugeot Invest a engagé 30 M\$ dans le fonds Chicago Pacific Founders IV.
- En Europe, Peugeot Invest s'est engagée dans quatre fonds pour 93 M€ : 40 M€ dans le fonds Charterhouse XII, 25 M€ dans le fonds Pollen Street V, 20 M€ dans le fonds Capital A V et 3 M€ dans le fonds Brain Fund II.

Peugeot Invest a par ailleurs recentré son portefeuille en cédant 35 fonds gérés par 22 sociétés de gestions sur le marché secondaire à l'issue d'un processus compétitif. Cette démarche s'inscrit dans une gestion dynamique de ce portefeuille de fonds. Le produit de cession s'est élevé à 221 M€, dont 55 M€

ont été encaissés au 30 juin et le solde le sera en 2026. Dans cette transaction, 78 M€ d'engagements non appelés sont également cédés.

Durant l'exercice 2025, les appels en provenance des fonds d'investissement se sont élevés à 171 M€, tandis que les distributions reçues se sont élevées à 144 M€ (incluant le premier paiement de la cession secondaire).

### **3. AUTRES INVESTISSEMENTS : DÉSENGAGEMENT PROGRESSIF CONFORMÉMENT À LA STRATÉGIE**

En 2025, Peugeot Invest a poursuivi la rationalisation de son portefeuille, en ligne avec sa stratégie visant à renforcer la concentration du portefeuille et à réallouer le capital vers ses secteurs et géographies prioritaires.

#### **Cession des titres JDE Peet's**

Peugeot Invest a cédé l'intégralité de sa participation dans JDE Peet's, après une hausse sur l'année de +23%, générant 32 M€ de produits de cession. Cette opération clôture l'exposition dans la verticale de boissons de JAB avec un TRI net de +12%.

#### **Cession des titres IHS**

Peugeot Invest a finalisé la cession de sa participation dans IHS après une progression annuelle du titre de +72%. Cette opération a généré 24 M\$ de produits de cession.

## **GOVERNANCE**

---

Depuis le 20 mai 2025, Édouard Peugeot a succédé à Robert Peugeot dans ses fonctions de Président non exécutif du Conseil d'administration.

Conformément aux recommandations formulées à l'issue de l'évaluation formalisée du Conseil d'administration conduite en 2024 par un cabinet extérieur indépendant, la taille du Conseil a été réduite, passant de 14 à 12 membres avec la moitié d'administrateurs indépendants.

Il sera proposé à l'Assemblée générale du 20 mai 2026 de maintenir cet équilibre au sein du Conseil d'administration, en approuvant les propositions suivantes :

- en remplacement de Dominique Netter dont le mandat arrive à échéance, nomination d'une nouvelle administratrice indépendante, Sophie Javary dont les compétences, notamment dans les domaines de l'audit et de l'investissement, ainsi que l'expérience internationale viendraient compléter les expertises représentées au sein du Conseil d'administration ;
- renouvellement des mandats d'Anne Lange, de Camille Roncoroni, de Rodolphe Peugeot, de la société BEES représentée par Béatrice Dumurgier et de la société Établissements Peugeot Frères représentée par Nicolas Huet.

## PERSPECTIVES

---

L'année 2026 démarre dans un environnement géopolitique perturbé qui accentue les fluctuations des valeurs des actifs, des matières premières, des devises et des taux d'intérêt.

Cet environnement, cumulé aux annonces des provisions sur les comptes 2025 de Stellantis, a eu un impact significatif sur les cours de bourse des actifs automobiles avec une baisse de respectivement 37% et 28% de Stellantis et Forvia. Toute chose égale par ailleurs, ces baisses ont un impact limité de 1,2 points sur le ratio Loan to Value qui était de 7,9% au 31/12/2025.

Grâce à la robustesse de son bilan et à sa forte liquidité, la société a poursuivi une activité soutenue au 1<sup>er</sup> trimestre avec l'investissement dans la société issue du rapprochement de Total Mobile et Solvares pour 140 M€ et la cession du solde des titres LISI à 55€/action, pour un montant total de 116 M€ tels que décrits précédemment.

Le groupe dispose d'un pipeline d'opportunités d'acquisitions attractif et diversifié, en ligne avec sa stratégie de focalisation sur quatre secteurs clés. Il poursuivra ainsi sa stratégie d'investissements ciblés sources de création de valeur future.

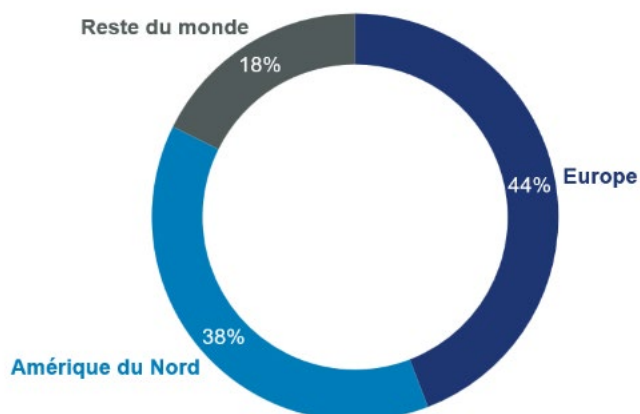
## Actif Net Réévalué au 31 décembre 2025

|  | % détention<br>%       | 31/12/25<br>M€ | % ABR<br>%  |
|--|------------------------|----------------|-------------|
| Stellantis   |                        | 1 623          | 34%         |
| Forvia   |                        | 64             | 1%          |
| <b>PEUGEOT 1810 (A)</b>  | <b>76,5%</b>           | <b>1 687</b>   | <b>35%</b>  |
| Robertet   | 7,6%                   | 132            | 3%          |
| Lisi   | 4,5%                   | 111            | 2%          |
| Immobilière Dassault   | 19,8%                  | 77             | 2%          |
| CIEL group   | 6,8%                   | 18             | 0,4%        |
| SPIE (cédé)  | 0,0%                   | 0              | 0%          |
| <b>Σ Participations cotées</b>                                       |                        | <b>339</b>     | <b>7%</b>   |
| <b>Σ Participations non cotées</b>                                   |                        | <b>642</b>     | <b>13%</b>  |
| <b>PARTICIPATIONS</b>  | <b>(i)</b>             | <b>981</b>     | <b>20%</b>  |
| <b>FONDS D'INVESTISSEMENT</b>  | <b>(ii)</b>            | <b>1 101</b>   | <b>23%</b>  |
| Lineage  |                        | 40             | 1%          |
| Autres investissements non cotés                                     |                        | 601            | 13%         |
| <b>AUTRES INVESTISSEMENTS</b>  | <b>(iii)</b>           | <b>641</b>     | <b>13%</b>  |
| Autres actifs & passifs financiers                                   |                        | 182            | 4%          |
| Trésorerie   |                        | 197            | 4%          |
| <b>AUTRES ACTIFS</b>   | <b>(iv)</b>            | <b>379</b>     | <b>8%</b>   |
| <b>ACTIF BRUT RÉÉVALUÉ INVESTISSEMENTS (i)+(ii)+(iii)+(iv) = (B)</b> |                        | <b>3 102</b>   | <b>65%</b>  |
| <b>ACTIF BRUT RÉÉVALUÉ</b>   | <b>(A) + (B)</b>       | <b>4 789</b>   | <b>100%</b> |
| <b>ENDETTEMENT BRUT</b>  | <b>(C)</b>             | <b>572</b>     |             |
| <b>ACTIF NET RÉÉVALUÉ</b>  | <b>(A) + (B) - (C)</b> | <b>4 217</b>   |             |
| soit par action  |                        | 169,2 €        |             |
| Cours de bourse Peugeot Invest                                       | 31-Dec-25              | 75,8 €         |             |

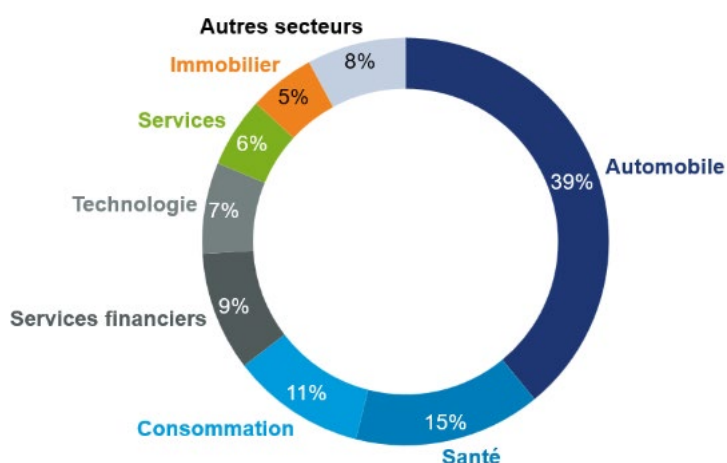
Depuis 2020, Peugeot Invest a investi dans la santé avec son partenaire ArchiMed. Ses engagements dans les fonds Med Platform I (MPI) et Med Platform II (MPIO), respectivement de 180 M€ et 100 M€ ont été reclassés de la catégorie « co-investissements » à la catégorie “Fonds d’investissement”, pour un montant total de 211 M€. Les autres “Co-investissements” qui regroupent les investissements réalisés aux côtés de partenaires financiers, sont désormais classés dans les “Autres investissements”.

## Répartition géographique et sectorielle de l'Actif Brut Réévalué au 31 décembre 2025

### Répartition par zone géographique de l'ABR au 31/12/25



### Répartition par secteur de l'ABR au 31/12/25



Répartition de l'activité des sociétés, pondérée par le poids dans l'actif brut.

---

### À PROPOS DE PEUGEOT INVEST

Peugeot Invest est une société d'investissement cotée sur Euronext, détenue majoritairement par les Établissements Peugeot Frères. Elle déploie une stratégie de création de valeur durable, fondée sur une gestion active des participations et une implication dans leur gouvernance.

Peugeot Invest est un des principaux actionnaires de Stellantis, et construit et gère un portefeuille diversifié de participations minoritaires dans des sociétés cotées et non cotées, ainsi que de fonds de capital-investissement, principalement en Europe et en Amérique du Nord. Peugeot Invest concentre ses investissements sur quatre secteurs clés : santé, technologies, services financiers et services aux entreprises, avec une approche sélective et de conviction.

#### CONTACT INVESTISSEURS

**Sébastien Coquard**

sebastien.coquard@peugeot-invest.com

+33 1 84 138 725

#### CONTACT PRESSE

**Leslie Jung-Isenwater**

peugeotinvest@image7.fr

+33 6 78 700 555